

EFXZ301-H

4-WIEL LI-ION HEFTRUCK 3.0T

 3000 kg  6000 mm  80 V Li-Ion



De EFXZ-serie is ideaal voor opslag-, logistieke centra en productiegevingen die zowel prestaties als duurzaamheid vereisen. De pneumatische banden en het robuuste stalen chassis bieden uitzonderlijke stabiliteit voor binnen- en buitenoperaties. De gerenoveerde IC-basis zorgt voor sterkte, terwijl het Li-ion-voedingssysteem een lange looptijd, snel opladen en verminderde onderhoudskosten biedt. Beschikbaar met meerdere mastconfiguraties en aanpasbare vorkafmetingen, past de EFXZ-serie zich gemakkelijk aan diverse materialenhandeltaken aan, van pallettransport tot hoog stapelen in industriële omgevingen.

SPECIFICATIE	REF	EENHEID	WAARDE
Fabrikant			EP
Typeaanduiding			EFXZ-301-H
Accuspanning		V	80
Nominaal draagvermogen	Q	kg	3000
Lastzwaartepunt	c	mm	500
Eigen gewicht		kg	4200
Hoogte, mast ingeschoven	h ₁	mm	2100
Hefhoogte	h ₃	mm	3000
Hoogte, mast uitgeschoven	h ₄	mm	4110
Totale lengte incl. vorken	l ₁	mm	3730
Totale breedte	b ₁ /b ₂	mm	1225
Lengte tot vorkrug	l ₂	mm	2690
Vorkafmetingen	s/e/l	mm	45×122×1070
Draaicirkel	Wa	mm	2400
Aandrijving			Elektrisch
Bedieningstype			Zittend

Kenmerken

Uitgebreid remanufacturing proces

Elke EFXZ truck wordt volledig gedemonteerd, geïnspecteerd en opnieuw opgebouwd in de remanufacturingfaciliteit van EP. Kritische onderdelen zoals het chassis, de vooras en het contragewicht worden gereviseerd, terwijl de krachtbron wordt vervangen door een geavanceerd lithium-ion systeem. Dit zorgt ervoor dat de heftruck een betrouwbaarheid biedt als nieuw met een fractie van de kosten en milieueffect.

Geavanceerde Li-ion technologie voor maximale efficiëntie

De EFXZ wordt aangedreven door EP's 80V Li-ion batterij, beschikbaar in configuraties van 150Ah tot 410Ah. Het lithiumsysteem biedt snelle en opportuniteitsladen, nul onderhoud en consistente stroomoutput. In combinatie met PMSM-motoren zorgt het voor soepelere acceleratie, gereduceerd geluid en hogere energie-efficiëntie in vergelijking met IC-modellen.

Robuuste prestaties met vernieuwde betrouwbaarheid

Met laadcapaciteiten tot 3 ton, reistijden van 12 km/h en hellingsvermogen tot 20%, presteert de EFXZ moeiteloos in veeleisende toepassingen. De pneumatische banden, versterkte constructie en hydraulisch remsysteem zorgen voor betrouwbare werking op ongelijke vloeren en buitenterreinen, die voldoen aan dezelfde prestatienormen en veiligheidsnormen als nieuwe heftrucks.

Duurzaam en kosteneffectief materiaalbeheer

Door IC heftruckstructuren te hergebruiken en om te zetten naar elektrische energie, vermindert de EFXZ Serie fabricageafval en CO₂-emissies. Het biedt tot 40% lagere operationele kosten, een verlengde levensduur en volledige EP waarborgdekking, waardoor het een verantwoorde en economische keuze is voor vlootupgrades.

VDI Chart

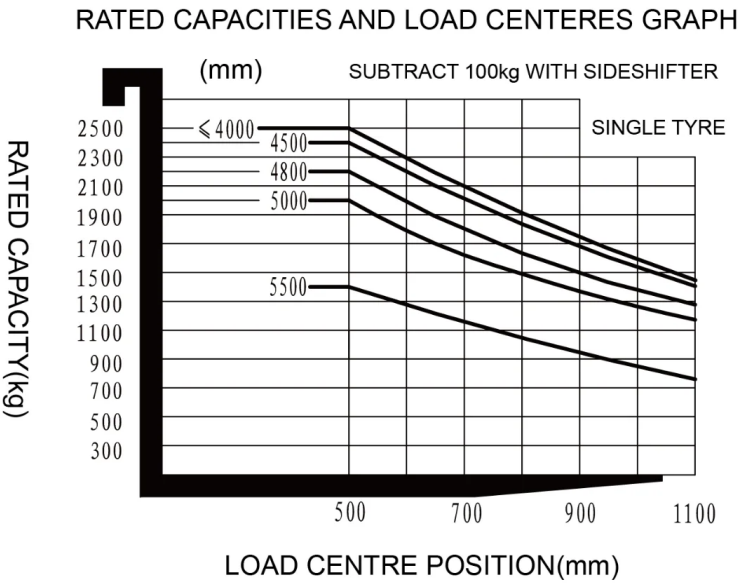
SPECIFICATIE		REF	EENHEID	WAARDE
1.1	Fabrikant			EP
1.2	Typeaanduiding			EFXZ-301-H
1.3	Aandrijving			Elektrisch
1.4	Bedieningstype			Zittend
1.5	Nominaal draagvermogen	Q	kg	3000
1.6	Lastzwaartepunt	C	mm	500
1.8	Lastafstand, midden aandrijf-as tot vork	X	mm	481
1.9	Wielbasis	Y	mm	1750

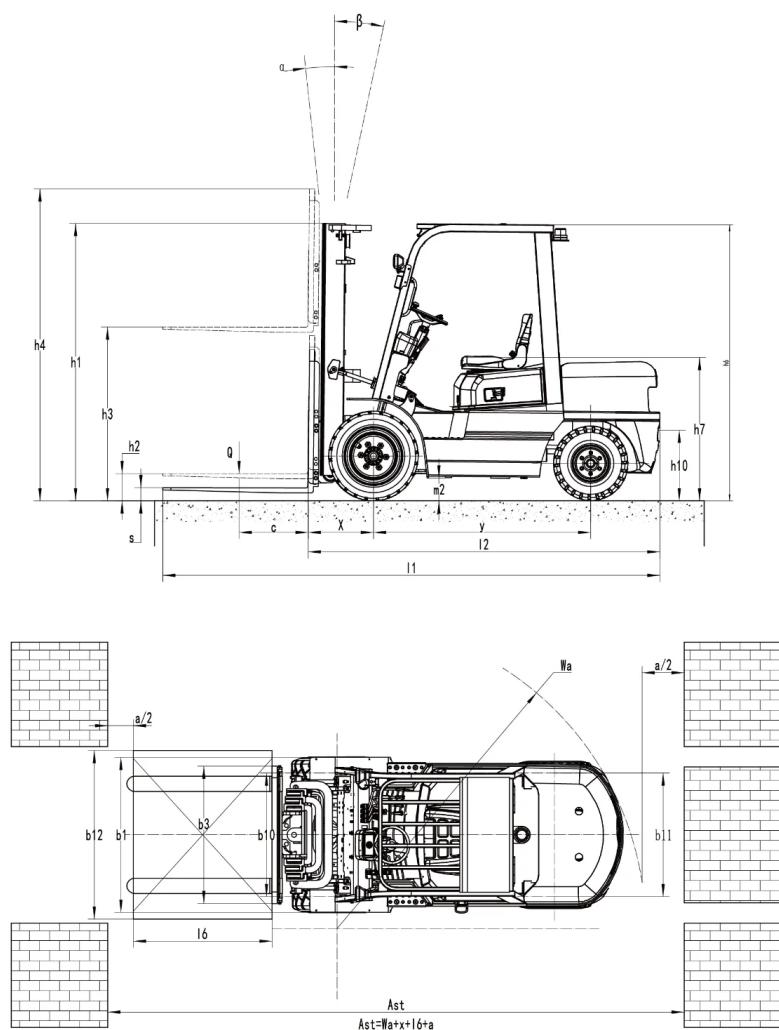
SPECIFICATIE		REF	EENHEID	WAARDE
2.1	Eigen gewicht		kg	4200
2.2	Asbelasting, beladen voor/achter		kg	6374/868
2.3	Asbelasting, onbeladen voor/achter		kg	1642/2530
3.1	Banden			Pneumatisch
3.2	Bandenmaat, voor		mm	28X9-15-14PR
3.3	Bandenmaat, achter		mm	6.50-10-10PR
3.5	Wielen, aantal voor/achter (x=aangedreven wielen)			2x/2
3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀	mm	1000
3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁	mm	980
4.1	Mastkantelhoek/vorkenbord voor-/achterwaarts	α/β	°	6/12
4.2	Hoogte, mast ingeschoven	h ₁	mm	2100
4.3	Vrije hefhoogte	h ₂	mm	120
4.4	Hefhoogte	h ₃	mm	3000
4.5	Hoogte, mast uitgeschoven	h ₄	mm	4110
4.7	Hoogte beschermkap (cabine)	h ₆	mm	2170
4.8	Zithoogte t.o.v. SIP/stahoogte	h ₇	mm	1115
4.12	Koppelhoogte	h ₁₀	mm	340
4.19	Totale lengte incl. vorken	l ₁	mm	3730
4.20	Lengte tot vorkrug	l ₂	mm	2690
4.21	Totale breedte	b ₁ /b ₂	mm	1225
4.22	Vorkafmetingen	s/e/l	mm	45×122×1070
4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B			3A
4.24	Vorkenbordbreedte		mm	1145
4.31	Bodemvrijheid, beladen, onder mast		mm	150
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis	m ₂	mm	200
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000×1200 dwars	A _{st}	mm	4170
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800×1200 dwars	A _{st}	mm	4098
4.35	Draaicirkel	wa	mm	2400
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	11/12
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.26/0.36
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.4/0.43
5.8	Max. hellingshoek, beladen/onbeladen		%	15/24
5.10	Bedrijfsrem			Hydraulisch
5.11	Parkeerrem			Mechanisch

	SPECIFICATIE	REF	EENHEID	WAARDE
6.1	Rijmotorvermogen S2 60 min		kW	10
6.2	Hefmotorvermogen bij S3 15%		kW	16
6.4.1	Accuspanning		V	80
6.4.2	Nominale accucapaciteit K5		Ah	205
6.4.3	Accutype			Li-Ion
8.1	Type aandrijfeenheid			AC
10.5	Stuurinrichting			Hydraulisch
10.7	Geluidsdrukniveau op de bestuurdersplaats		dB(A)	<74

Specificaties en ontwerpen kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd als onderdeel van continue productverbetering. Getoonde afbeeldingen en technische gegevens kunnen optionele functies bevatten en dienen uitsluitend ter referentie. Alle afmetingen zijn onderhevig aan standaard fabricagetoleranties.

VDI Drawing





Mastopties

MASTTYPE	HEFHOOGTE (H3, MM)	MASTHOOGTE INGESCHOVEN (H1, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, ZONDER RUGSTEUN (H4, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, MET RUGSTEUN (H4, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, ZONDER RUGSTEUN (H2, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, MET RUGSTEUN (H2, MM)
2-Standaard Mast	2700	1910	3330	3795	120	120
2-Standaard Mast	3000	2060	3630	4095	120	120

MASTTYPE	HEFHOOGTE (H3, MM)	MASTHOOGTE INGESCHOVEN (H1, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, ZONDER RUGSTEUN (H4, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, MET RUGSTEUN (H4, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, ZONDER RUGSTEUN (H2, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, MET RUGSTEUN (H2, MM)
2-Standaard Mast	3300	2210	3930	4395	120	120
2-Standaard Mast	3500	2310	4130	4595	120	120
2-Standaard Mast	3600	2360	4230	4695	120	120
2-Standaard Mast	4000	2610	4630	5095	120	120
2-Standaard Mast	4300	2760	4930	5395	120	120
2-Standaard Mast	4500	2860	5130	5595	120	120
2-Vrij Mast	3000	2040	3630	4095	1410	945
2-Vrij Mast	3300	2190	3930	4395	1560	1095
2-Vrij Mast	3600	2340	4230	4695	1710	1245
3-Vrij Mast	4300	2040	4930	5395	1410	945
3-Vrij Mast	4500	2120	5130	5595	1490	1025
3-Vrij Mast	4800	2225	5430	5895	1595	1130
3-Vrij Mast	5000	2310	5630	6095	1680	1215
3-Vrij Mast	5500	2560	6130	6595	1930	1465
3-Vrij Mast	6000	2810	6630	7095	2180	1715

Opties

ARTIKEL	OPTIES (optionele artikelen gemarkeerd in geel)
Vorkafmeting	122*45*1070 122*45*1150 122*45*1220 122*45*1370 122*45*1520 122*45*1600 122*45*1700 122*45*1820 122*45*2000 122*45*2200 122*45*2400
Vorkenbordoptie breedte	1100mm Ja en niet op maat gemaakt
Rugleninghamoogte	1095mm Ja en niet op maat gemaakt
Type band voor	Pneumatisch Normaal massief Niet-markerende massief
Type band achter	Pneumatisch Normaal massief Niet-markerende massief
Accucapaciteit	80V205AH 80V280AH 80V410AH
Lader	80V35A intern 80V60A geïntegreerd 80V60A extern 80V100A extern 80V150A extern 80V200A extern (410Ah alleen)

ARTIKEL	OPTIES (optionele artikelen gemarkeerd in geel)
Accuniveau-indicator (BDI)	Met urometer (Bluetooth) zonder ESP
Stoeltype	Regulier Regulier + logische schakelaar voor veiligheidsriem Comfortabel comfortabel + logische schakelaar voor veiligheidsriem Vering zonder armsteun Vering zonder armsteun + logische schakelaar voor veiligheidsriem Vering met armsteun + logische schakelaar voor veiligheidsriem
Aanbouwapparatuur	Nee Ingebouwde zijverschuiver Externe verschuiver Vorkpositieer met zijverschuiving
Trekpen	Ja
Elektrostatische ketting	Ja en niet aangepast
Voorlamp	LED
Achterlamp	Nee LED
Waarschuwinglamp	Ja en niet aangepast
Stuurlamp	LED
Blauwe lamp	Achter Voor en achter
Gebiedswaarschuwinglamp	Nee Aan beide zijden Aan beide zijden en achter
Achteruitkijkspiegel	Eén aan de voorkant Twee aan de zijkanten en één aan de voorkant
Zoemer	Ja en niet aangepast
OPS-systeem	Nee Ja en niet aangepast
USB-aansluiting	USB met Type A-poorten
Telematica	Ja
Cabine	Nee Basis half cabine Upgrade half cabine Volledig gesloten cabine
Beschermkap	Met gehard glas
Bochtensnelheidsregeling	Nee
Verwarmingssysteem tijdens laden lithiumaccu	Nee Ja en niet aangepast
Bestuurderherkenningssysteem	Nee Kaartlezer
Elektronische hefbegrenzing	Nee
Hydraulische bediening	Mechanische hendel
Ruitenwisser-waterunit	Ja, alleen met cabine