

EFXZ-251

4-WIEL LI-ION TEGENWICHT HEFTRUCK 2,5T

 2500 kg  6000 mm  80 V Li-Ion



De EFXZ-serie is ideaal voor magazijnen, logistieke centra en productieplekken die zowel prestaties als duurzaamheid vereisen. De pneumatische banden en robuuste stalen chassis bieden uitzonderlijke stabiliteit voor binnen- en buitenoperaties. De gereviseerde IC-basis zorgt voor kracht, terwijl het Li-ion-voedingssysteem een lange looptijd, snelle oplading en minder onderhoud biedt. Beschikbaar met meerdere mastconfiguraties en aanpasbare vorkdimensies, past de EFXZ-serie zich gemakkelijk aan diverse material handling-taken aan, van pallettransport tot hoogstapelen in industriële omgevingen.

SPECIFICATIE	REF	EENHEID	WAARDE
Fabrikant			EP
Typeaanduiding			EFXZ-251
Accuspanning		V	80
Nominaal draagvermogen	Q	kg	2500
Lastzwaartepunt	c	mm	500
Eigen gewicht		kg	3900
Hoogte, mast ingeschoven	h ₁	mm	2090
Hefhoogte	h ₃	mm	3000
Hoogte, mast uitgeschoven	h ₄	mm	4025
Totale lengte incl. vorken	l ₁	mm	3662
Totale breedte	b ₁ /b ₂	mm	1154
Lengte tot vorkrug	l ₂	mm	2592
Vorkafmetingen	s/e/l	mm	40×122×1070
Draaicirkel	Wa	mm	2316
Aandrijving			Elektrisch
Bedieningstype			Zittend

Kenmerken

Uitgebreid revisieproces

Elke EFXZ-truck wordt volledig gedemonteerd, geïnspecteerd en opnieuw opgebouwd in de remanufacturingfaciliteit van EP. Kritieke componenten zoals het chassis en het contragewicht worden refurbished, terwijl de aandrijflijn wordt vervangen door een geavanceerd lithium-ion systeem. Dit zorgt ervoor dat de heftruck betrouwbaarheid als nieuw levert met een fractie van de kosten en milieu-impact.

Geavanceerde Li-ion-technologie voor maximale efficiëntie

De EFXZ wordt aangedreven door EP's 80V Li-ion batterij, beschikbaar in configuraties van 150Ah tot 410Ah. Het lithium systeem biedt snelle en opportuniteitsoplaadmogelijkheden, geen onderhoud en consistente energieoutput. Samengevoegd met PMSM-motoren, zorgt het voor soepelere acceleratie, verminderd lawaai en hogere energie-efficiëntie in vergelijking met IC-modellen.

Robuuste prestaties met vernieuwde betrouwbaarheid

Met laadcapaciteiten tot 3 ton, snelheid tot 12 km/u en een hellingsvermogen tot 20%, presteert de EFXZ moeiteloos in veeleisende toepassingen. De pneumatische banden, versterkte frame en hydraulisch remsysteem zorgen voor betrouwbare werking op ongelijkmatige vloeren en buitenruimtes, en voldoen aan dezelfde prestatie- en veiligheidsnormen als nieuwe heftrucks.

Duurzame en kosteneffectieve materiaalbehandeling

Door IC-heftruckstructuren te hergebruiken en over te zetten naar elektrische aandrijving, vermindert de EFXZ-serie afval bij de productie en CO₂-uitstoot. Het biedt tot 40% lagere operationele kosten, een langere levensduur en volledige garantie van EP, waardoor het een verantwoorde en economische alternatieve optie voor vlootupgrades is.

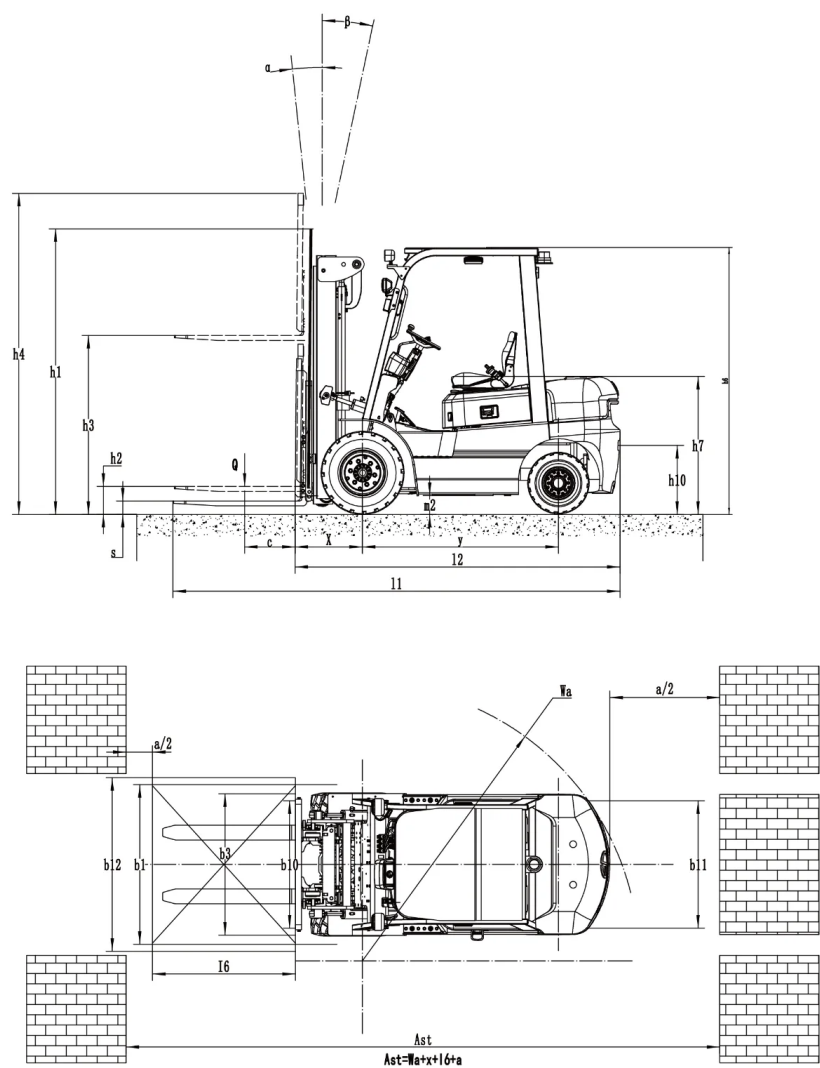
VDI Chart

SPECIFICATIE		REF	EENHEID	WAARDE
1.1	Fabrikant			EP
1.2	Typeaanduiding			EFXZ-251
1.3	Aandrijving			Elektrisch
1.4	Bedieningstype			Zittend
1.5	Nominaal draagvermogen	Q	kg	2500
1.6	Lastzwaartepunt	C	mm	500
1.8	Lastafstand, midden aandrijfvas tot vork	X	mm	495
1.9	Wielbasis	Y	mm	1595

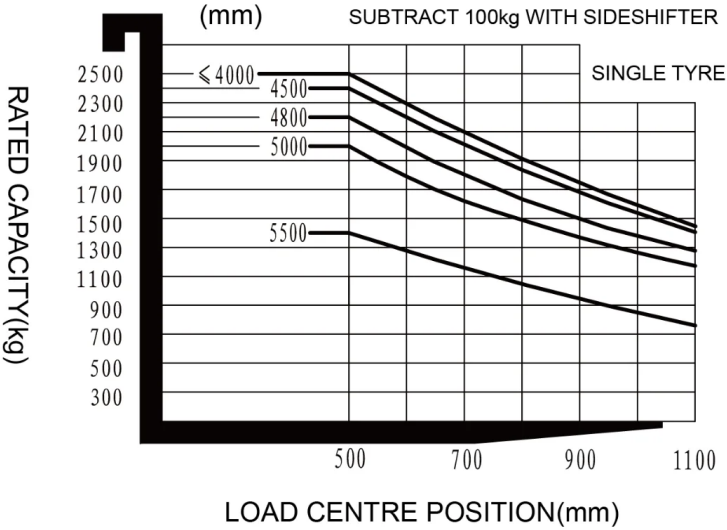
SPECIFICATIE		REF	EENHEID	WAARDE
2.1	Eigen gewicht		kg	3900
2.2	Asbelasting, beladen voor/achter		kg	5520/880
2.3	Asbelasting, onbeladen voor/achter		kg	1460/2440
3.1	Banden			Pneumatisch
3.2	Bandenmaat, voor		mm	7.00-12-12PR
3.3	Bandenmaat, achter		mm	6.00-9-10PR
3.5	Wielen, aantal voor/achter (x=aangedreven wielen)			2x/2
3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀	mm	975
3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁	mm	975
4.1	Mastkantelhoek/vorkenbord voor-/achterwaarts	α/β	°	6/10
4.2	Hoogte, mast ingeschoven	h ₁	mm	2090
4.3	Vrije hefhoogte	h ₂	mm	120
4.4	Hefhoogte	h ₃	mm	3000
4.5	Hoogte, mast uitgeschoven	h ₄	mm	4025
4.7	Hoogte beschermkap (cabine)	h ₆	mm	2165
4.8	Zithoogte t.o.v. SIP/stahoogte	h ₇	mm	1095
4.12	Koppelhoogte	h ₁₀	mm	300
4.19	Totale lengte incl. vorken	l ₁	mm	3662
4.20	Lengte tot vorkrug	l ₂	mm	2592
4.21	Totale breedte	b ₁ /b ₂	mm	1154
4.22	Vorkafmetingen	s/e/l	mm	40×122×1070
4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B			2A
4.24	Vorkenbordbreedte	b ₃	mm	1040
4.31	Bodemvrijheid, beladen, onder mast	m ₁	mm	115
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis	m ₂	mm	150
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000×1200 dwars	A _{st}	mm	4011
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800×1200 dwars	A _{st}	mm	4211
4.35	Draaicirkel	wa	mm	2316
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	11/12
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.29/0.36
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.45/0.5
5.8	Max. hellingshoek, beladen/onbeladen		%	15/20
5.10	Bedrijfsrem			Hydraulisch
5.11	Parkeerrem			Mechanisch

	SPECIFICATIE	REF	EENHEID	WAARDE
6.1	Rijmotorvermogen S2 60 min		kW	10
6.2	Hefmotorvermogen bij S3 15%		kW	16
6.4.1	Accuspanning		V	80
6.4.2	Nominale accucapaciteit K5		Ah	205
6.4.3	Accutype			Li-Ion
6.5	Accugewicht		kg	140
6.6	Energieverbruik volgens DIN EN 16796		kWh/h	6.26
6.7	Omzetprestatie volgens VDI 2198			150
6.8	Omzetefficiëntie volgens VDI 2198			26.22
8.1	Type aandrijfeenheid			PMSM
10.1	Werkdruk voor aanbouwapparatuur		bar	180
10.2	Olievolume voor aanbouwapparatuur		ℓ/min	25
10.5	Stuurinrichting			Hydraulisch
10.7	Geluidsdrukniveau op de bestuurdersplaats		dB(A)	<74

Specificaties en ontwerpen kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd als onderdeel van continue productverbetering. Getoonde afbeeldingen en technische gegevens kunnen optionele functies bevatten en dienen uitsluitend ter referentie. Alle afmetingen zijn onderhevig aan standaard fabricagetoleranties.



RATED CAPACITIES AND LOAD CENTERES GRAPH



Mastopties

MASTTYPE	HEFHOOGTE (H3, MM)	MASTHOOGTE INGESCHOVEN (H1, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, ZONDER RUGSTEUN (H4, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, MET RUGSTEUN (H4, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, ZONDER RUGSTEUN (H2, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, MET RUGSTEUN (H2, MM)
2-Standard Mast	3000	2090	3595	4060	120	120
2-Standard Mast	3300	2240	3895	4360	120	120
2-Standard Mast	3500	2340	4095	4560	120	120
2-Standard Mast	3600	2390	4195	4660	120	120
2-Standard Mast	4000	2640	4595	5060	120	120
2-Standard Mast	4500	2890	5095	5560	120	120
2-Free Mast	3000	2035	3765	4100	1345	1010
2-Free Mast	3300	2185	4065	4400	1495	1160
2-Free Mast	3600	2335	4365	4700	1645	1310
3-Free Mast	4300	2035	5020	5355	1470	1010
3-Free Mast	4500	2115	5260	5595	1550	1090
3-Free Mast	4800	2220	5560	5895	1655	1195

MASTTYPE	HEFHOOGTE (H3, MM)	MASTHOOGTE INGESCHOVEN (H1, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, ZONDER RUGSTEUN (H4, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, MET RUGSTEUN (H4, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, ZONDER RUGSTEUN (H2, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, MET RUGSTEUN (H2, MM)
3-Free Mast	5000	2305	5710	6045	1740	1280
3-Free Mast	5500	2555	6210	6545	1990	1530
3-Free Mast	6000	2805	6710	7045	2240	1780

Opties

ARTIKEL	OPTIES (optionele artikelen gemarkeerd in geel)
Vorkafmeting	122*40*920 122*40*1070 122*40*1150 122*40*1220 122*40*1370 122*40*1500 122*40*1600 122*40*1700 122*40*1820 122*40*1900 122*40*2000 122*40*2200
Type band voor	Pneumatisch Normale massieve Niet-markerende massieve
Type band achter	Pneumatisch Normale massieve Niet-markerende massieve
Accucapaciteit	80V150AH 80V205AH 80V280AH
Lader	80V35A Geïntegreerd 80V60A Geïntegreerd 80V60A Extern 80V100A Extern 80V150A (280AH) Extern
Accuniveau-indicator (BDI)	Met uurmeter Bluetooth zonder ESP
Stoeltype	Regulier Regulier + veiligheidsriem logica schakelaar Comfortabel comfortabel + veiligheidsriem logica schakelaar Vering Vering + veiligheidsriem logica schakelaar Vering met armsteun + veiligheidsriem logica schakelaar
Aanbouwapparatuur	Nee Ingebouwde zijverschuiver Externe zijverschuiver Vorkpositie met zijverschuiving Klem
Trekpen	Ja en niet aangepast
Elektrostatische ketting	Ja en niet aangepast
Voorlamp	LED
Achterlamp	Nee LED
Waarschuwingslamp	Ja en niet aangepast
Stuurlamp	LED
Blauwe lamp	Nee Achter Voor en achter
Gebiedswaarschuwingslamp	Nee Beide zijkanten Beide zijkanten en achterkant
Achteruitkijkspiegel	Een vooraan Twee aan de zijkanten en een vooraan
Zoemer	Ja en niet aangepast
OPS-systeem	Ja en niet aangepast

ARTIKEL	OPTIES (optionele artikelen gemarkeerd in geel)
USB-aansluiting	Ja en niet aangepast
Telematica	Ja en niet aangepast
Cabine	Nee Basis halve cabine Upgrade halve cabine Volle cabine
Beschermkap	Nee Met veiligheidsglas
Verwarmingssysteem tijdens laden lithiumaccu	Ja en niet aangepast Nee
Bestuurderherkenningssysteem	Nee Kaartlezer
Hydraulische bediening	Mechanische hendel
Ruitenwisser-waterunit	Ja, alleen met cabine