

EP EQUIPMENT^{PRO}

EFL35-PRO

4-WIEL LI-ION TEGENWICHTHEFTRUCK 3,5T

 3500 kg  3000 mm



Gebouwd om te presteren in diverse omgevingen, de EFL Pro Serie excelleert in magazijnen, fabrieken, logistieke centra, havens en bouwplaatsen. Zijn hoge bodemvrijheid, grote banden en IPX4 waterbestendigheid stellen hem in staat om op oneffen buitenoppervlakken te opereren, terwijl zijn compacte draaicirkel en stille, emissievrije kracht het ook ideaal maken voor gebruik binnenshuis. Ontworpen om traditionele dieselvorkheftrucks te vervangen, biedt de EFL Pro hoge prestaties met verlaagde operationele kosten.

SPECIFICATIE	REF	EENHEID	WAARDE
Fabrikant			EP
Typeaanduiding			EFL35-PRO
Battery voltage/nominal capacity		V/Ah	80V280AH
Nominaal draagvermogen	Q	kg	3500
Lastzwaartepunt	c	mm	500
Eigen gewicht		kg	5250
Hoogte, mast ingeschoven	h ₁	mm	2065
Hefhoogte	h ₃	mm	3000
Hoogte, mast uitgeschoven	h ₄	mm	4130
Totale lengte incl. vorken	l ₁	mm	3682
Totale breedte	b ₁ /b ₂	mm	1210
Lengte tot vorkrug	l ₂	mm	2612
Vorkafmetingen	s/e/l	mm	50×122×1070
Draaicirkel	Wa	mm	2395
Aandrijving			Elektrisch
Bedieningstype			Zittend

Kenmerken

Ongeëvenaarde prestaties en ervaring

Aangedreven door een 17kW AC-aandrijfmotor en 30kW PMS pomp motorgestel, presteert de EFL PRO met prestaties, hellingspercentage en resterende capaciteit in lijn met de beste elektrische vorkheftruck, met het voordeel van de hoge bodemvrijheid, de grote banden en het robuuste chassis.

EFL PRO hydraulisch systeem kenmerken:

- Volledig proportionele solenoid-ventiel voor een nauwkeuriger micro-regeling
- PMS pomp motor en schroef type pomp voor nauwkeurige en stille hydraulische werking
- Grote diameter hydraulische buizen voor hoge oliedoorstroming ook op de accessoires

Strakke uitstraling met verbeterde veelzijdigheid

De EFL PRO Series combineert een slank, volledig gevormd ontwerp met uitstekende stabiliteit, dankzij de verlengde wielbasis van 1753 mm. Ondanks zijn robuuste houding blijven belangrijke afmetingen, zoals breedte en draaicirkel, vergelijkbaar met standaard elektrische vorkheftrucks, wat veelzijdigheid in elke toepassing garandeert. Moderne LED-verlichting verbetert de zichtbaarheid en versterkt de eigentijdse uitstraling, terwijl de elektrische handrem en automatische stop op de helling de veiligheid en controle verder verhogen.

State-of-the-art bedieningselementen op de armsteun

Meerdere functies zijn geïntegreerd aan de palmformaat rand met vingertop of joystick en omvatten:

vooruit/achteruit schakelaar, heffen/laten zakken, kantelen, zijverschuiving en 4e richting, toeter, richting licht schakelaar, opbergdoos en USB-poort, noodschakelaar

Optioneel: hefkoppelen knop, klem interlock knop, 5e richting schakelaarknop kunnen de bedieningssystemen van de operator completeren.

Multi-functionele full-touch display

Het nieuwe OLED touchscreen-display biedt realtime monitoring van alle belangrijke werkparameters van de vorkheftruck, inclusief batterijstatus van opladen, rijnsnelheid, rijrichting, wielhoek, bedrijfsuren, datum en tijd. Optionele functies zoals mastkantelhoek, hefhoogte en laadgewichtindicatoren kunnen ook worden geïntegreerd. Dankzij de touchinterface kan de operator gemakkelijk alle auxiliaire systemen bedienen, inclusief het verlichtingssysteem, ruitenwissers en de cabineverwarming.

Ergonomische cabine voor vermoeidheidsvrije bediening

Het ergonomische ontwerp van de EFL PRO begint op het moment dat de bestuurder aan boord stapt, dankzij de grootste toegangstrap in zijn klasse. Eenmaal binnen biedt de EFL PRO een ruime rijzone met een standaard veringstoel met arMLEuning. Een verkleind stuurwiel, een glazen dak voor verbeterde zichtbaarheid en praktische opbergcompartimenten tillen de ervaring van de bestuurder verder naar een hoger niveau. Voor gemakkelijk onderhoud zijn de stroom- en hulpregelaar ondergebracht in een beschermde ruimte die toegankelijk is via verwijderbare panelen.

Revolutionair Li-ion batterij- en laadsysteem

Het hart van de EFL PRO Serie is EP's baanbrekende Li-ion technologie — een nieuw Li-ion batterij systeem bestaande uit drie onafhankelijke batterijmodules die in serie werken om 80V te bereiken. Elke module functioneert autonoom, wat zorgt voor consistente prestaties en verbeterde betrouwbaarheid. Deze batterijarchitectuur stelt in staat om energie van 280Ah tot 560Ah of 628Ah te leveren, waardoor de EFL PRO zijn uithoudingsvermogen kan aanpassen aan een breed scala aan toepassingen. Bovendien kan de dealer met een speciale upgradekit deze batterijcapaciteit aanpassen om tegemoet te komen aan de veranderende eisen van de klant. Daarnaast kan elke batterijmodule afzonderlijk worden gerepareerd of vervangen, waardoor de dure vervanging van de volledige pakketten die meestal vereist zijn bij het falen van enkele cellen, wordt geëlimineerd. Voor extra oplaadgemak zijn zowel geïntegreerd opladen als een externe oplaadpoort beschikbaar op één truck, waardoor de EFL PRO flexibel is voor alle soorten toepassingsbehoeften.

Telematica en innovatieve opties

De EFL PRO wordt standaard geleverd met een ergonomische armleuning uitgerust met fingertip- of joystick-hydraulische bediening, automatische snelheidsreductie in bochten en met een telematicasysteem dat het mogelijk maakt om de vloot en de huuractiviteiten op een effectieve en efficiënte manier te beheren. Het systeem volgt gegevens voor het gebruik van de truck en batterij, zoals uptime, batterijstatus en realtime locatie. Het stelt dealers in staat om de toestand van activa te bewaken en te analyseren, waardoor op afstand diagnoses mogelijk zijn en de efficiëntie van het vlootbeheer wordt verbeterd. De volgende items zijn beschikbaar als optionele uitrusting: Volledige cabine met geïntegreerde verwarming op het dashboard en de voeten van de bestuurder; Laadniveaufunctie geactiveerd met één druk op de knop; Laadhoogte-indicator; Laadgewichtindicator; Panorama OHG met glazen dak; 360° Panorama-systeem met mensherkenning en botswaarschuwing (geen CE); Omgevingsgeluid Adaptive Buzzer (geen CE)

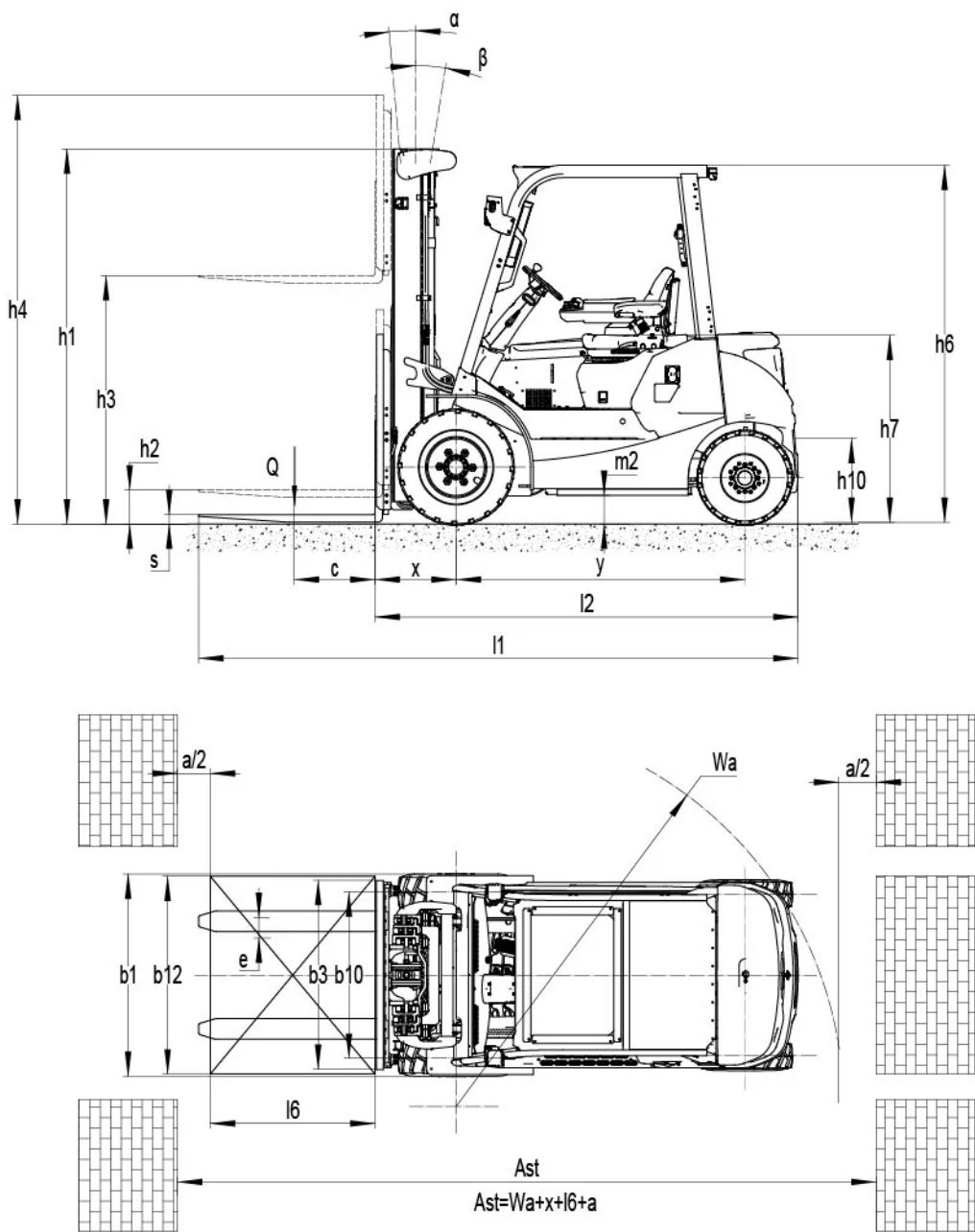
VDI Chart

SPECIFICATIE		REF	EENHEID	WAARDE
1.1	Fabrikant			EP
1.2	Typeaanduiding			EFL35-PRO
1.3	Aandrijving			Elektrisch
1.4	Bedieningstype			Zittend
1.5	Nominaal draagvermogen	Q	kg	3500
1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	500
1.8	Lastafstand, midden aandrijfvas tot vork	x	mm	486
1.9	Wielbasis	y	mm	1753
2.1	Eigen gewicht		kg	5250
2.2	Asbelasting, beladen voor/achter		kg	7748/1002
2.3	Asbelasting, onbeladen voor/achter		kg	2267/2983
3.1	Banden			Pneumatisch
3.2	Bandenmaat, voor		mm	28X9-15-14PR
3.3	Bandenmaat, achter		mm	6.50-10-10PR

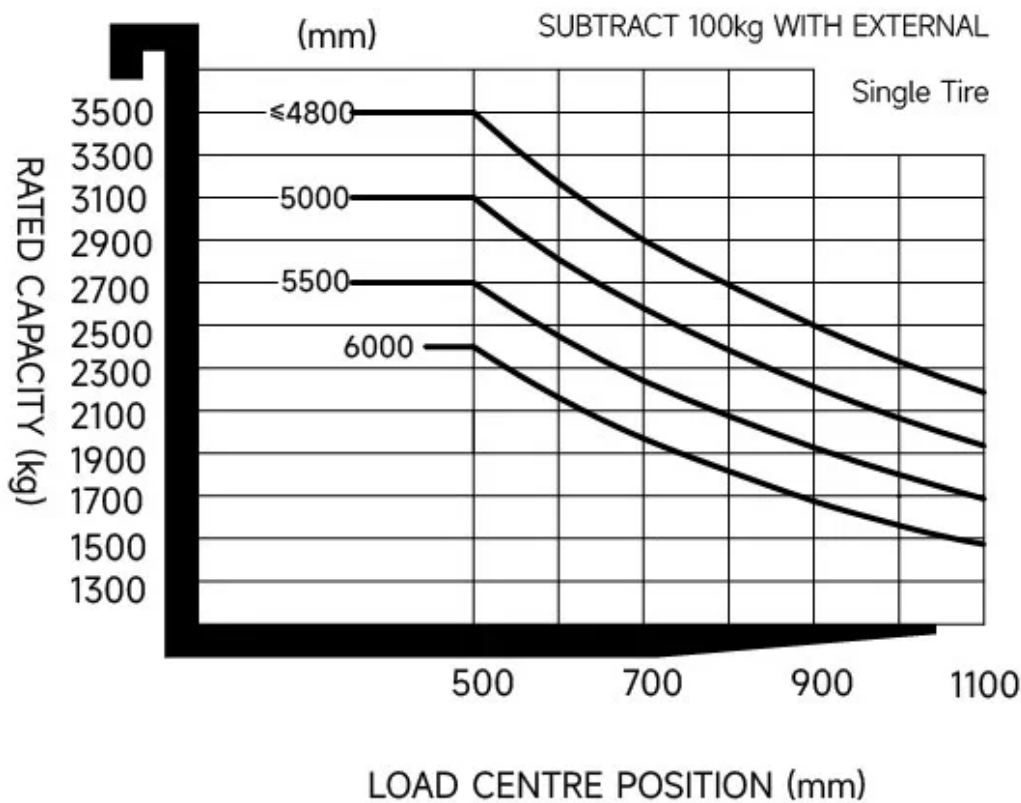
SPECIFICATIE		REF	EENHEID	WAARDE
3.5	Wielen, aantal voor/achter (x=aangedreven wielen)			2x/ 2
3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀	mm	1010
3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁	mm	980
4.1	Mastkantelhoek/vorkenbord voor-/achterwaarts	α/β	°	6/ 6
4.2	Hoogte, mast ingeschoven	h ₁	mm	2065
4.3	Vrije hefhoogte	h ₂	mm	135
4.4	Hefhoogte	h ₃	mm	3000
4.5	Hoogte, mast uitgeschoven	h ₄	mm	4130
4.7	Hoogte beschermkap (cabine)	h6	mm	2170
4.8	Zithoogte t.o.v. SIP/stahoogte	h7	mm	1138
4.12	Koppelhoogte	h10	mm	510
4.19	Totale lengte incl. vorken	l ₁	mm	3682
4.20	Lengte tot vorkrug	l ₂	mm	2612
4.21	Totale breedte	b ₁ /b ₂	mm	1210
4.22	Vorkafmetingen	s/e/l	mm	50×122×1070
4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B			3A
4.24	Vorkenbordbreedte		mm	1100
4.31	Bodemvrijheid, beladen, onder mast		mm	130
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis	m ₂	mm	165
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000×1200 dwars	Ast	mm	4081
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800×1200 dwars	Ast	mm	4281
4.35	Draaicirkel	wa	mm	2395
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	19/20
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.49/0.52
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.43/0.44
5.5	Trekkracht, beladen/onbeladen			5924
5.6	Max. trekkracht, beladen/onbeladen		N	22350
5.8	Max. hellingshoek, beladen/onbeladen		%	20/28
5.10	Bedrijfsrem			Hydraulisch
5.11	Parkeerrem			Electromagnetisch
6.1	Rijmotorvermogen S2 60 min		kW	17
6.2	Hefmotorvermogen bij S3 15%		kW	30
6.4	Battery voltage/nominal capacity		V/Ah	80V280AH
6.5	Accugewicht		kg	184

	SPECIFICATIE	REF	EENHEID	WAARDE
6.6	Energieverbruik volgens DIN EN 16796		kWh/h	9.34
6.7	Omzetprestatie volgens VDI 2198			217
6.8	Omzetefficiëntie volgens VDI 2198			22.96
8.1	Type aandrijfeenheid			AC
10.1	Werkdruk voor aanbouwapparatuur		bar	180
10.2	Olievolume voor aanbouwapparatuur		ℓ/min	35
10.5	Stuurinrichting			Hydraulisch
10.7	Geluidsdruk niveau op de bestuurdersplaats		dB(A)	< 70

Specificaties en ontwerpen kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd als onderdeel van continue productverbetering. Getoonde afbeeldingen en technische gegevens kunnen optionele functies bevatten en dienen uitsluitend ter referentie. Alle afmetingen zijn onderhevig aan standaard fabricagetoleranties.



RATED CAPACITIES AND LOAD CENTERES GRAPH



Mastopties

MASTTYPE	HEFHOOGTE (H3, MM)	MASTHOOGTE INGESCHOVEN (H1, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, ZONDER RUGSTEUN (H4, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, MET RUGSTEUN (H4, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, ZONDER RUGSTEUN (H2, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, MET RUGSTEUN (H2, MM)
2-Standaard mast	2700	1915	3365	3830	135	135
2-Standaard mast	3000	2065	3665	4130	135	135
2-Standaard mast	3300	2215	3965	4430	135	135
2-Standaard mast	3500	2315	4165	4630	135	135
2-Standaard mast	3600	2365	4265	4730	135	135
2-Standaard mast	4000	2615	4665	5130	135	135
2-Standaard mast	4500	2865	5165	5630	135	135
2-Vrij mast	3000	2045	3715	4175	1410	950

MASTTYPE	HEFHOOGTE (H3, MM)	MASTHOOGTE INGESCHOVEN (H1, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, ZONDER RUGSTEUN (H4, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, MET RUGSTEUN (H4, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, ZONDER RUGSTEUN (H2, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, MET RUGSTEUN (H2, MM)
2-Vrij mast	3300	2195	4015	4475	1560	1100
2-Vrij mast	3600	2345	4315	4775	1710	1250
3-Vrij mast	4300	2080	5030	5435	1390	985
3-Vrij mast	4500	2160	5270	5675	1470	1065
3-Vrij mast	4800	2265	5570	5975	1575	1170
3-Vrij mast	5000	2350	5720	6125	1660	1255
3-Vrij mast	5500	2600	6220	6625	1910	1505
3-Vrij mast	6000	2850	6720	7125	2160	1755

Opties

ARTIKEL	OPTIES (optionele artikelen gemarkeerd in geel)
Vorkafmeting	122*50*1070 122*50*1150 122*50*1220 122*50*1370 122*50*1520
Type band voor	Pneumatisch Normaal massief Sporenloos massief
Type band achter	Pneumatisch Normaal massief Sporenloos massief
Accucapaciteit	80V280AH 80V560AH 80V314AH 80V628AH
Lader	80V35A geïntegreerd 80V60A geïntegreerd 80V60A 80V100A 80V150A 80V200A(560AH)
Accuniveau-indicator (BDI)	Met tijd (Bluetooth)
Stoeltype	Comfortabel + veiligheidsgordelschakelaar (41) Veringsstoel met armleuning en veiligheidsgordelschakelaar GRAMMER-MSG65
Aanbouwapparatuur	Ingebouwde zijverschuiver Externe verschuiver Ziekenpositie met zijverschuiving Externe verschuiver met verstelbare vorken Klem
Trekpen	Ja en niet gepersonaliseerd
Elektrostatische ketting	Ja en niet gepersonaliseerd
Voorlamp	LED
Achterlamp	Nee LED
Waarschuwingslamp	Ja en niet gepersonaliseerd
Stuurlamp	LED

ARTIKEL	OPTIES (optionele artikelen gemarkeerd in geel)
Blauwe lamp	Nee Achter Voor en achter
Gebiedswaarschuwinglamp	Nee Aan beide zijden Aan beide zijden en achter
Achteruitkijkspiegel	Één aan de voorkant Twee aan de zijkanten en één aan de voorkant
Zoemer	Reguliere toeter Omgevingsgeluid adaptieve toeter (NON-CE)
OPS-systeem	Ja en niet aangepast
USB-aansluiting	Sigarettenaansteker+USB met A- en C-type
Telematica	Ja en niet aangepast Nee
Cabine	Nee Basis halfcabine Verbeterde halfcabine Volledige cabine
Beschermkap	Met gehard glas
Klemblokking	Nee Ja en niet aangepast
Speciale AUS/NZ opties	Nee Ja en niet aangepast
Bochtensnelheidsregeling	Ja en niet aangepast Nee
Verwarmingssysteem tijdens laden lithiumaccu	Nee Ja en niet aangepast
Bestuurderherkenningssysteem	Nee Kaartlezer
Elektronische hefbegrenzing	Nee Ja en niet aangepast
Hydraulische bediening	Joystick Vingerbediening
Achter armleuningclaxon	Ja en niet aangepast
Height display	No Yes and not customized(Height display+Forward titt speed limit+High-position lateral shift speed control)
Surround view system	No Yes and not customized(NON-CE)
Weegsysteem met vork	No Yes and not customized(Hydraulic weighing system)
Zone-snelheidsbegrenzingssysteem	Nee Ja en niet aangepast
Ruitenwisser-waterunit	Ja alleen met Cabine
Automatische parkeerrem	Ja en niet aangepast
Automatische vorknivellering	Nee Ja en niet aangepast
Rondomzichtsysteem+Persoonsherkenningssysteem	Nee Ja en niet gepersonaliseerd (NON-CE)
Weegsysteem	Nee Ja en niet aangepast
Hoogte-indicatie+Snelheidsbegrenzing bij voorwaartse helling+Snelheidsregeling zijdelingse verschuiving op hoogte	Nee Ja en niet aangepast